

Elektromobilität im Vogtlandkreis



Dipl.-Ing. Uwe Hergert Energiebeauftragter Vogtlandkreis

Berlin, 31. Mai 2013

Die Bundesregierung setzt auf steuerliche Anreize

Elektromobilität

Eine Million Elektroautos bis 2020: Bundeskanzlerin Angela Merkel hält an diesem ambitionierten Ziel fest. "Das ist machbar", sagte Merkel auf der internationalen Konferenz "Elektromobilität bewegt weltweit", die auf Einladung der Bundesregierung stattfand.

Die Bundesregierung setzt weiter auf steuerliche Anreize: Wer bis Ende 2015 ein Elektro-Auto kauft, ist zehn Jahre lang von der Kraftfahrzeug-Steuer befreit. Bei der Besteuerung des geldwerten Vorteils von Dienstwagen soll der höhere Listenpreis von E-Autos gegenüber Autos mit Verbrennungsmotor ausgeglichen werden, also keine einkommensteuerlichen Nachteile haben.

Für vier regionale „Schaufenster Elektromobilität“ stellt die Bundesregierung 180 Millionen Euro an Fördermitteln zur Verfügung.

Themenseite

➤ [Schaufenster für die Elektromobilität](#)

Abonnieren Sie:

➤ [Fakten zur Regierungspolitik](#)

Umweltfreundliche Mobilität

Trend Für 63 Prozent der Bundesbürger kommt ein Elektroauto infrage

Die Stimmung in der Automobilbranche ist gut - im ersten Halbjahr 2014 ist bei den Neuzulassungen insgesamt ein positiver Trend zu verzeichnen. „Auch wir bemerken die wieder ansteigende Lust auf ein eigenes Auto“, erläutert Heinz Tschernisch, Vorstandsmitglied der CreditPlus Bank AG. Das Neugeschäft in der Pkw-Finanzierung sei seit Jahresbeginn deutlich gewachsen. Zu den Plänen und Wünschen der Autofahrer hat das Kreditinstitut im April insgesamt 1.000 Bundesbürger befragt.

Hybrid- und Elektroautos werden immer beliebter

Der Wechsel zu einem Auto mit Elektromotor kommt dem-



Foto: djd/CreditPlus Bank/fotolia.com/Kurhan

Die Mehrheit der Deutschen kann sich den Wechsel zu einem Auto mit Elektromotor gut vorstellen.

nach für 63 Prozent der Deutschen infrage. Für 24 Prozent von ihnen dürfte das Elektromodell aber nicht teurer sein als ein vergleichbarer Kfz-Typ mit konventionellem Antrieb, zwölf Prozent machen die Entscheidung

von einer staatlichen Förderung abhängig. Gegen den Erwerb eines Autos mit alternativem Antrieb spricht nach Ansicht von 21 Prozent der Befragten vor allem die zu geringe Reichweite der Batterie.

djd/pt

IHR LOKALANZEIGER

BLICK

AM WOCHENENDE

- **Kosten**

20 – 40 T€

- **Batterie**

Kauf- und Mietangebote

- **„Reichweitenangst“**

Testfahrangebote nutzen

- **Winterbetrieb**

25% Reduzierung bei voller Heizung
Vorwärmung !

- **Steckersysteme**

zum neuen europäischen Standard wird
der in Deutschland bereits verwendete "Typ-2-Stecker",
auch "Mennekes"-Stecker genannt

- **Information**

- **Lademöglichkeiten**





"Ladesäulen sind viel wichtiger als diese Kaufprämie"



DIE WELT

Der Stecker-Hersteller Mennekes rechnet mit einem Durchbruch bei Elektromobilität. Doch die Auto-Kaufprämie hält der Firmenchef für falsch. Denn die Käufer machten sich eher Sorgen um die Reichweite.

Der Autozulieferer Mennekes Elektrotechnik kritisiert den staatlichen Zuschuss für den Kauf von E-Autos. "Ladesäulen sind viel wichtiger als diese völlig überflüssige Kaufprämie", sagte der Geschäftsführende Gesellschafter Walter Mennekes der "Welt am Sonntag".

"Die Leute fragen heute nicht, was ein Elektroauto kostet, sondern wo sie tanken können. Das ist die Herausforderung, die angegangen werden muss." Aber das Thema Infrastruktur werde leider regelmäßig vergessen.

Die Bundesregierung unterstützt den Kauf eines Elektroautos mit bis zu 4000 Euro. Das selbst gesteckte Ziel von rund einer Million entsprechender Fahrzeuge auf deutschen Straßen bis 2020 wird **dadurch nach Expertenmeinung trotzdem nicht erreicht**.

Fahrzeuge im Vogtlandkreis

Stand: 31.03.2017

Vogtlandkreis

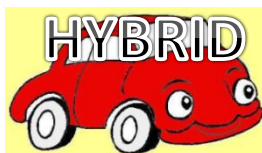
dav. Plauen



134.722

Bund: 45,8 Mio

34.040



446

170



39

Bund: 34.022

9

0,03%

0,07%



11.391

2.409



8

2

plus 1 Dreirad

Initiativen Vogtlandkreis

- 2012-2015 Test von Elektroautos in der Verwaltung
- 2012-2016 Energiemessen im Vogtlandkreis
- 2014 Ladestellenbroschüre 1.0
- 2014 Auerbacher Autofrühling (Elektroauto)
- 2015 größte Elektroautorallye WAVE
- 2016 Neubau Parkhaus mit 2(4) Ladesäulen
- 2017 **Ladestellenbroschüre 2.0**
- 2017 **Beginn Erarbeitung Fuhrparkkonzept**
- 2017 Wirtschaftlichkeitsprüfung Carsharing
- 2017 erstes Elektroauto im Fuhrpark Landkreis

Plattform Ladesäulen



"Ladesäulen sind viel wichtiger als diese Kaufprämie"



DIE WELT

Der Stecker-Hersteller Mennekes rechnet mit einem Durchbruch bei Elektromobilität. Doch die Auto-Kaufprämie hält der Firmenchef für falsch. Denn die Käufer machten sich eher Sorgen um die Reichweite.

<http://geoportal.vogtlandkreis.de>

<https://www.bundesnetzagentur.de>

1 Ladestelle

<https://e-tankstellen-finder.com>

15 Ladestellen

<http://www.goingelectric.de/stromtankstellen>

18 Ladestellen

Vogtlandkreis 25 Ladestellen

dav. 11 Ladestellen 11kW/22kW

Zwickau 7 Ladestellen

Chemnitz 21 Ladestellen

Erzgebirgskreis 30 Ladestellen

Landkreis Zwickau 9 Ladestellen

Summe: 92 Ladestellen



www.vogtlandkreis.de

www.energieleistelle-vogtland.de

Elektromobilität im Vogtlandkreis

Ladestationensteckbrief

08645 Bad Elster

Carl-August-Klingner-Straße

Betreiber:

Hotel König Albert

Tel.: +49 37437 5400



Zugang: 24 Stunden

Ladekarten: keine
Telefon: +49 37437 5400
Internet: goingeledric.de/stromtankstellen

GPS: (LAT/LON) 50.489275 / 12.159958

Technik (✓ = vorhanden):

	Schuko-Stecker (wie im Haushalt)	230 V – 16 A 3,5 kW	– € / kWh
	Typ-1-Stecker 3polig	230 V – 16 A 3,5 kW	– € / kWh
	✓ 1x Typ-1-Stecker 5polig	400 V – 16 A 11 kW	– € / kWh
	✓ 3x Typ-2-Stecker	400 V – 16 A 22 kW	– € / kWh

Bezahlung:

für Nicht-Hotelgäste 30€.

Anzahl Ladeplätze:

2x Tesla only, 1x frei

Zusatzinformationen:

3 kostenlose Parkplätze
Ladeweile: Sohle Therme, diverse Restaurants
Kureinrichtungen, Kurpark
Verbund: Tesla Destination Charging



<u>Hotel an der Oper</u>	09111 Chemnitz	Straße der Nationen 56		✓	1 x	Typ-2-Stecker
<u>Parkplatz Chemnitz FC</u>	09130 Chemnitz	Heinrich-Schütz-Straße		✓	4 x	Schuko-Stecker (wie im Haushalt)
				✓	4 x	Typ-2-Stecker
<u>Parkplatz Brühl</u>	09111 Chemnitz	Georgstraße 13		✓	2 x	Schuko-Stecker (wie im Haushalt)
				✓	2 x	Typ-2-Stecker
<u>Parkhaus Galeria Kaufhof</u>	09111 Chemnitz	Am Rathaus 1		✓	1 x	Schuko-Stecker (wie im Haushalt)
				✓	1 x	Typ-2-Stecker
<u>enviaM Ladesäule</u>	09114 Chemnitz	Chemnitztalstraße 13		✓	2 x	Typ-2-Stecker
<u>BMW Niederlassung</u>	09247 Chemnitz	Röhrsdorfer Allee 3		✓	1 x	Typ-2-Stecker
<u>Parkplatz inetz GmbH</u>	09114 Chemnitz	Blankenburgstraße 2		✓	1 x	Typ-2-Stecker
<u>Autohaus Schloz</u>	09120 Chemnitz	Werner-Seelenbinder-Straße 11b		✓	2 x	Typ-2-Stecker
<u>Autohaus Pichel</u>	09114 Chemnitz	Blankenburgstraße 62		✓	1 x	Typ-2-Stecker
<u>Autohaus Kraban</u>	09126 Chemnitz	Augsburger Straße 55		✓	1 x	Typ-2-Stecker
<u>Autohaus Gering & Pfeiffer</u>	09116 Chemnitz	Winkhoferstraße 5		✓	1 x	Typ-2-Stecker

Entwicklungskonzept

Fuhrpark 2017



- Erfassung und Auswertung der Fahrzeugdaten
- Optimierung der Fahrzeugvergabe
- Schrittweise Umstellung auf Elektrofahrzeuge

Ziel: Verringerung der Kosten



	Mazda	Yaris	Berlingo	Subaru	Corsa	Astra Kombi	Polo silber	Baukontrolle	Skoda grün	Polo blau
	V-LR 2023	V-LR 2013	V-LR 2026	V-LR 2011	V-2046	V-LR 2014	V-LR 2042	V-LR 2020	V-LR 2012	V-LR 2009
Kilometer										
Februar	741	1299	1296	694	376	610	629		929	
März	905	1896	1921	1124	706	1293	367		1798	
April	1096	2030	2189		615	779	969	1067	597	
Mai	1307	2437	1385		685	1080	1091	242	954	
Juni								1589		1284
Gesamt	4049	7662	6791	1818	2382	3762	3056	2898		

									Gesamt		
									0 - 10 km	6%	75%
									10 - 20 km	7%	
									20 - 40 km	12%	
									40 - 60 km	19%	
									60 - 80 km	20%	
									80 - 100 km	11%	17%
0 - 10 km	4%	5%	4%	0%	10%	6%	7%	3%	100 - 110 km	4%	
10 - 20 km	4%	8%	3%	11%	7%	2%	16%	8%	110 - 120 km	3%	
20 - 40 km	4%	12%	13%	21%	13%	11%	16%	3%	120 - 140 km	4%	
40 - 60 km	19%	10%	22%	14%	13%	36%	20%	15%	140 - 160 km	3%	
60 - 80 km	33%	15%	21%	18%	13%	26%	16%	36%	160 - 180 km	1%	
80 - 100 km	13%	12%	4%	21%	23%	2%	9%	15%	180 - 200 km	1%	
100 - 110 km	11%	4%	3%	0%	3%	0%	2%	10%	> 200 km	8%	8%
110 - 120 km	6%	4%	4%	0%	7%	0%	2%	3%	Fahrten	447	100%
120 - 140 km	4%	5%	3%	11%	3%	4%	2%	3%	Kilometer	37980	
140 - 160 km	4%	8%	3%	4%	0%	0%	2%	3%			
160 - 180 km	0%	0%	3%	0%	0%	6%	0%	0%			
180 - 200 km	0%	0%	3%	0%	0%	0%	4%	3%			
> 200 km	0%	15%	12%	0%	7%	6%	4%	0%			
Gesamt	54	73	67	28	30	47	45	39			

Vergleich Elektrofahrzeuge mit Benzinfahrzeugen

	- Verbrauch - Bruttopreise	Smart electric drive Smart fortow		VW e-up! VW up!		Renault ZOE		Nissan Leaf	
		Leistung	Kosten (€)	Leistung	Kosten (€)	Leistung	Kosten (€)	Leistung	Kosten (€)
Strom	Stromkosten / kWh		0,22 €		0,22 €		0,22 €		0,22 €
	Batterie Leistung (kWh)	17,6		18,7		22,0		24,0	
	mögl. Reichweite (km)	135		160		151		160	
	Verbrauch / 100 km (kWh)	13,0	2,86 €	11,7	2,57 €	14,6	3,21 €	15,0	3,30 €
Benzin	Benzinkosten/l		1,50 €		1,50 €				
	Tank (l)	33,0		35,0					
	mögl. Reichweite (km)	635		673					
	Verbrauch / 100 km (l)	5,2		5,2					
	Verbrauch / 100 km (kWh)	46,8	10,30 €	46,8	10,30 €				
Strom	Kosten 1 Monat		22,88 €		20,56 €		25,68 €		26,40 €
	Kosten 3 Monate		68,64 €		61,68 €		77,04 €		79,20 €
	Kosten 12 Monate		274,56 €		246,72 €		308,16 €		316,80 €
	Kosten 36 Monate		823,68 €		740,16 €		924,48 €		950,40 €
Benzin	Kosten 1 Monat		82,40 €		82,40 €				
	Kosten 3 Monate		247,20 €		247,20 €				
	Kosten 12 Monate		988,80 €		988,80 €				
	Kosten 36 Monate		2.966,40 €		2.966,40 €				
	Einsparung gegenüber Benziner		-72%		-75%				

Die „Müller`s“

Die Müllers gehen auf E-Auto-Missionsreise

Seit zweieinhalb Jahren fährt das vogtländische Krankenpfleger-Ehepaar Müller ein Elektroauto. Am Samstag veranstaltet es eine kleine Stromer-Messe.

Von *Manuela Müller*

erschienen am 23.03.2017

Plauen/Syrau. Sie gehörten im Vogtland zu den ersten, die sich ein Auto mit Steckdose statt mit Sprittank kauften. Inzwischen fahren sie nur noch mit Strom. Den Benziner haben sie verkauft. Auch Andrea Müllers Mutter hat sich einen Stromer zugelegt, und eine Arbeitskollegin aus dem Helios Vogtland-Klinikum hat sich gerade einen bestellt.

Die Müllers wollen die vogtländischen Autofahrer missionieren. Am Samstag veranstalten sie ein E-Auto-Treffen. 25 Anmeldungen liegen schon vor. Die Teilnehmer fahren in Autos vor, die sie liebevoll Stromer nennen. Darunter sind Mini-Renaults, Motorräder und die Edelmarke Tesla. "Für uns ist das zur Leidenschaft geworden", sagt Krankenpfleger Frank Müller. Es ist das vierte Treffen, das er seit 2015 organisiert hat. Beim ersten waren sie zu fünft.

So ein Strom-Auto sei wie ein Handy, sagt Müller: "Das steckt man auch immer an, wenn man daheim ist." Mit sechs Euro könne man etwa 150 Kilometer weit fahren. Seine Familie tankt mit Sonne, weil sie auf ihrem Haus in Taltitz eine Solaranlage besitzt.

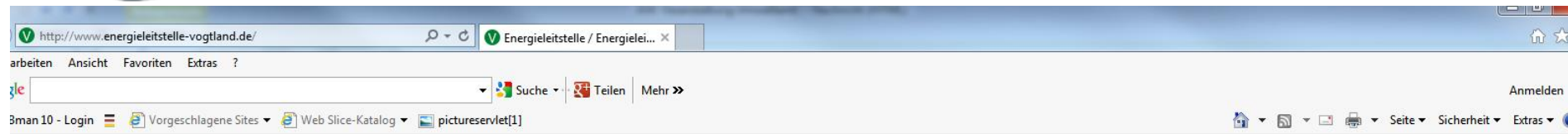


Andrea und Frank Müller gehören zu den ersten Vogtländern, die sich ein Elektroauto gekauft haben. Jetzt wollen sie andere von der Technik überzeugen.

Foto: Ellen Liebner/Archiv

Zusammenfassung

- Testlauf Elektroauto positiv abgeschlossen
- Anschaffung von Fahrzeugen geplant
- Problem:
Anschaffungskosten/Betriebskosten/Haushalt
- Regionale Zusammenarbeit erforderlich
- Carsharing wird ein Thema werden
- Wichtig: Kosteneinsparung
- SAENA und Vogtlandkreis Ansprechpartner



Klimaschutz im
Vogtland

Foren | Workshops
| Konferenzen

Guter Rat &
Fördertipps

Für Sie unterwegs

VOGTLANDKREIS
LANDRATSAMT



[Energieleitstelle](#) [Links](#) [Kontakt](#) [Impressum](#) [Zum Portal des Vogtlandkreises](#)

Die Klimaschutzseite

Willkommen auf unserer Klimaschutzseite!

Seit mehr als 10 Jahren engagieren wir uns im Vogtland mit unzähligen Experten, Partnern und Akteuren nachhaltig für Klimaschutz und Energieeffizienz. Bereits 2012 wurde der Vogtlandkreis erstmals mit dem European Energy Award (eea) ausgezeichnet und stellte sich im Herbst 2016 erfolgreich seiner Rezertifizierung. Lesen Sie auf diesen Seiten:

- Wie Klimaschutz im Vogtland lebt und sich entwickelt.
- Auf welche erneuerbaren Energien Sie hier vertrauen können.
- Wo Sie sich informieren und einbringen können.
- Wo Sie gut beraten sind.

Und wie wir für Sie unterwegs sind: Energetisch. Elektrisch. Mobil.



www.energieleitstelle-vogtland.de

Irrtümer der Geschichte....

- Es gibt keinen Grund, warum irgendjemand einen Computer in seinem Haus wollen würde.
(Ken Olson, Gründer und Präsident der Digital Equipment Corp., 1977)
- 640 Kilobyte sind genug für jeden.
(Bill Gates, 1981)
- Das Erdöl ist eine nutzlose Absonderung der Erde - eine klebrige Flüssigkeit, die stinkt und in keiner Weise verwendet werden kann.
('Akademie der Wissenschaften' in St. Petersburg, 1806)
- Die weltweite Nachfrage nach Kraftfahrzeugen wird weltweit eine Million nicht überschreiten - schon aus Mangel an Chauffeuren.
(Gottlieb Daimler, 1901)

■ ... und Elektromobilität?



Dipl.Ing. (FH) Uwe Hergert

03741-300-2104

hergert.uwe@vogtlandkreis.de

Vielen Dank

www.energieleitstelle-vogtland.de